

Réglage des portes et des mécanismes de lève-vitre

Réglage

Réglage vertical de la vitre latérale avant

Lorsque la porte est fermée, deux choses arrivent à la vitre:

- La vitre est appuyée contre le joint d'étanchéité
- La vitre est comprimée vers le haut du fait de sa conception.

Important! La vitre doit être correctement réglée pour qu'elle ne dépasse pas la bande de finition lorsque la porte est fermée.

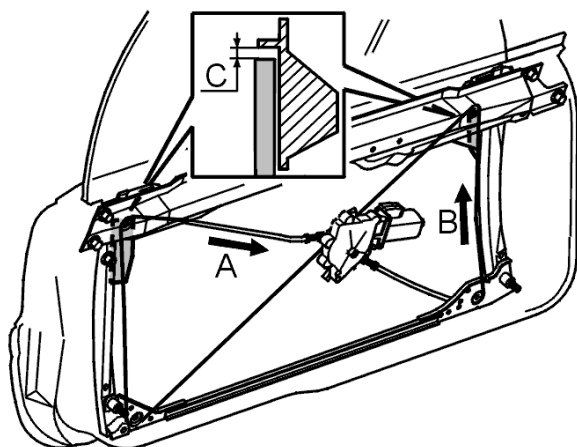
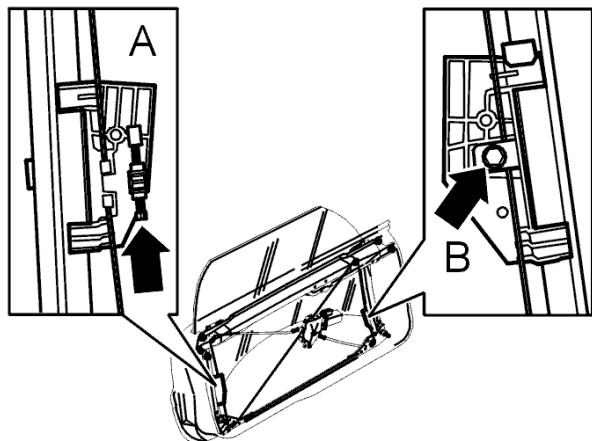
Le rétroviseur extérieur est réglé en dernier, après le réglage de la vitre sur les joints d'étanchéité.

Réglez la position de la vitre supérieure lorsque la cassette est en position dans la porte. La hauteur ne peut être réglée qu'avec une vis de réglage posée sur le chariot (A).

Le panneau de porte doit être déposé avant de pouvoir procéder à tout réglage, reportez-vous à [Composants, porte latérale avant, remplacement](#).

Position initiale

- La vis de réglage de la hauteur doit se trouver dans la même position que lors de la dépose des câbles
- Le chariot (B) sans vis de réglage ne doit pas être serré près du câble.



Suite

Rebranchez le connecteur du moteur et mettez le contact.

Remontez la vitre de façon à ce que la vis de réglage se trouvant sur le chariot (A) entre juste en contact avec la butée sur le dessus de la porte. La butée avant doit s'arrêter **2 mm** avant la butée arrière (reportez-vous à la distance (C) exposée dans l'illustration). Si la butée avant s'arrête en premier le moteur continue de sorte que la butée arrière rejoigne la butée avant.

La distance entre le bord inférieur de la glissière et le bord inférieur du chariot doit être supérieure de 25 mm par rapport à la distance correspondante à l'autre chariot. [Remplacement du moteur du mécanisme du lève-vitre et du câble mécanique de la vitre latérale](#) Section 3(35-38), Eclairage, instruments et autres équipements électriques, C70.

Repérez le câble au fond du chariot (B) avec un feutre.

Abaissez un peu la vitre.

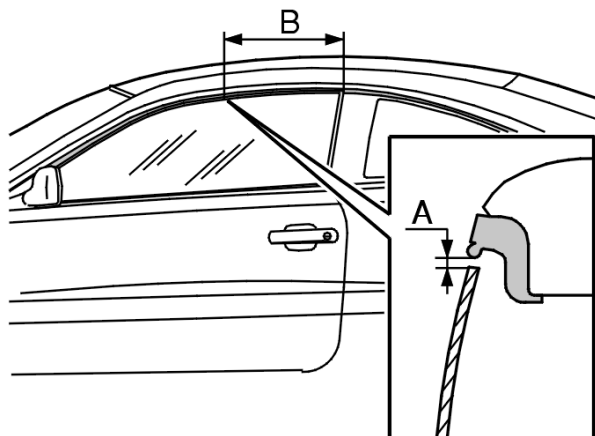
Serrez la vis qui bloque le chariot (B) au fil métallique à côté du repère.

Si nécessaire, réglez la vis de réglage sur le chariot (A).

Alignez le rétroviseur extérieur afin d'avoir une ligne droite entre la porte et le rétroviseur extérieur. Contrôlez le joint entre le rétroviseur extérieur et le joint d'étanchéité.

Contrôlez l'étanchéité entre la vitre et le joint d'étanchéité; reportez-vous à [Contrôle du joint, vitre latérale avant](#).

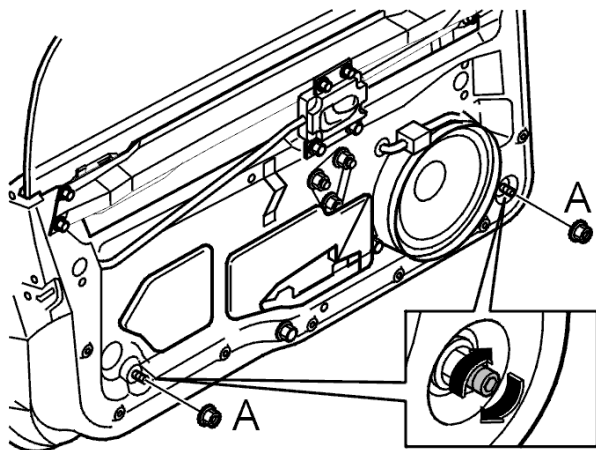
Lorsque la porte se ferme et que la vitre passe le bord extérieur de la bande en caoutchouc, la distance (A) doit être de **2 - 4 mm** verticalement entre la vitre et la moulure. Mesurez **350 mm** à partir du bord arrière de la vitre latérale (B).



Réglage latéral de la vitre latérale avant

La vitre peut être réglée latéralement à l'aide de deux vis logées dans le bord inférieur de la cassette.

Le panneau de porte doit être déposé avant de pouvoir procéder à tout



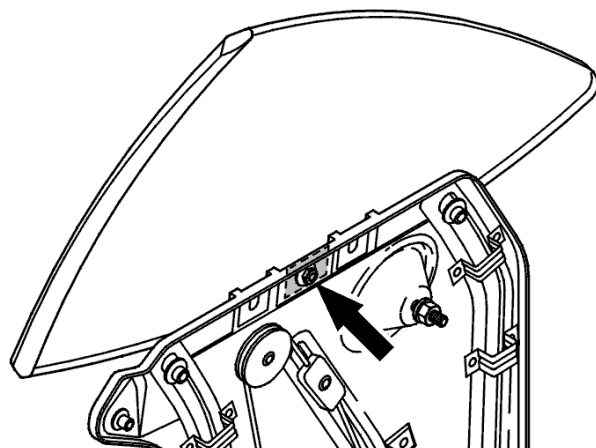
réglage, reportez-vous à [Composants, porte latérale avant, remplacement](#).

Réglage vertical de la vitre latérale arrière

Le panneau latéral arrière doit être déposé avant de pouvoir procéder à tout réglage; reportez-vous à [Panneaux](#).

La vitre latérale arrière peut être réglée en déplaçant la patte d'arrêt vers le haut ou le bas comme le montre l'illustration.

Contrôlez l'étanchéité entre la vitre latérale arrière et le joint d'étanchéité; reportez-vous à [Contrôle du joint, vitre latérale avant](#).

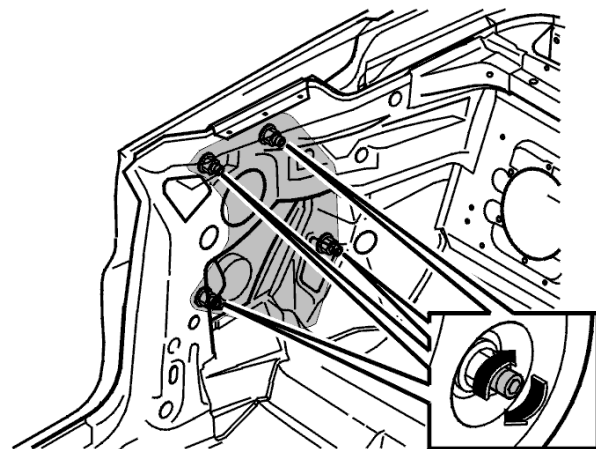


Réglage latéral de la vitre latérale arrière

Le panneau latéral arrière doit être déposé avant de pouvoir procéder à tout réglage; reportez-vous à [Panneaux](#).

Commencez le réglage de la vitre de sorte qu'elle repose légèrement sur le coin de la moulure du montant arrière et sur le joint d'étanchéité de la vitre latérale arrière. Réglez ensuite la vitre de sorte qu'elle repose contre toute la moulure du montant arrière, et vers le bas jusqu'au montant central de façon identique.

Contrôlez l'étanchéité entre la vitre latérale arrière et le joint d'étanchéité; reportez-vous à [Contrôle du joint, vitre latérale avant](#).

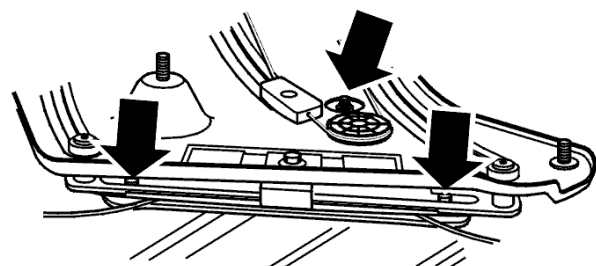


Réglage longitudinal de la vitre latérale arrière

Le panneau latéral arrière doit être déposé avant de pouvoir procéder à tout réglage; reportez-vous à [Panneaux](#).

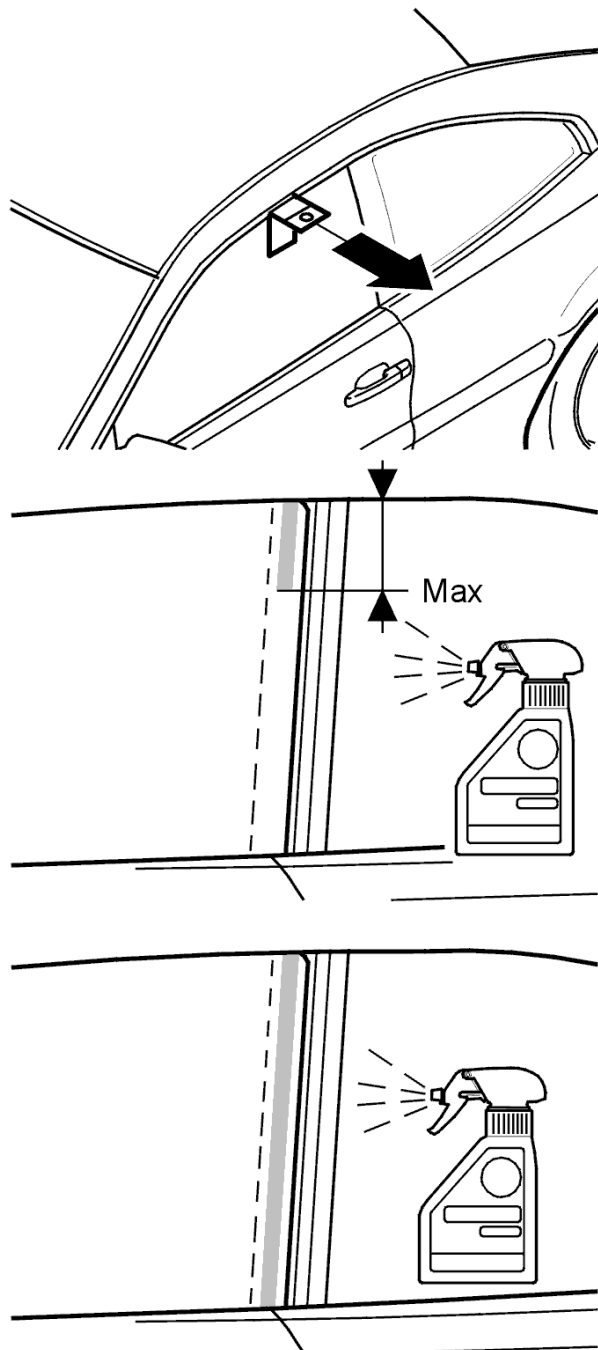
Il existe une certaine marge dans le montage de la vitre dans la cassette du mécanisme de lève-vitre électrique.

Il devrait y avoir un jeu de 4-6 mm entre les vitres latérales arrière et avant (montant central) lorsque la portière est fermée et les vitres relevées.



Contrôle du joint, vitre latérale avant

Contrôlez que la fenêtre se ferme hermétiquement contre le joint d'étanchéité, autour de l'ouverture de la porte: Pliez un morceau de papier en deux sortez-le en le tirant. Il devrait être difficile de sortir le papier, mais celui-ci ne doit pas se déchirer.



La force requise doit être comprise entre 8 - 22 N.

Contrôlez avec le papier que la vitre est en contact avec le joint d'étanchéité tout autour de la vitre.

Passez de l'eau sur la partie supérieure du joint d'étanchéité du montant central.

Fermez la porte au premier point d'attache. La porte ne doit pas être fermée complètement.

Le coin de la vitre doit reposer sur la moulure du montant central.

Si la vitre est scellée contre le joint d'étanchéité, une bulle d'eau doit se former; reportez-vous à l'illustration. La longueur de la bulle d'eau devrait être de 20-50 mm; reportez-vous à l'illustration.

La largeur et la forme de la bulle d'eau peut varier entre 3 et 6 mm.

Si la porte n'est pas suffisamment fermée, réglez la vitre.

Passez de l'eau sur la totalité du joint d'étanchéité du montant central.

Fermez la porte à fond.

L'arrière de la vitre doit reposer contre la totalité du joint d'étanchéité du montant central.

Si la vitre est scellée contre le joint d'étanchéité, une bulle d'eau doit se former; reportez-vous à l'illustration. Il devrait se former une bulle d'eau d'un maximum de 10 mm sous le bord supérieur de la vitre et le long du montant central. La largeur et la forme de la bulle d'eau peut varier entre 3 et 10 mm.

Si la porte n'est pas suffisamment fermée, réglez la vitre.

Répétez le réglage vertical et horizontal jusqu'au positionnement correct de la vitre contre le joint d'étanchéité.

Une fois que la vitre est correctement placée, bloquez les vis de réglage avec les contre-écrous sur le bord inférieur de la cassette du mécanisme de lève-vitre électrique.

Réglage des portes

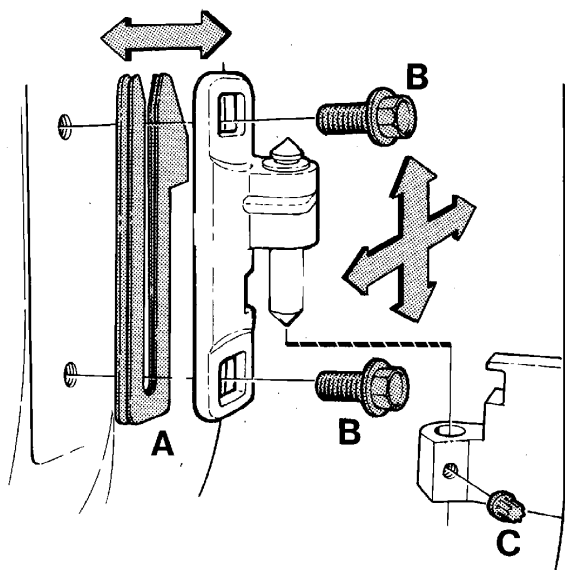
- Les portes doivent être faciles à ouvrir et fermer
- Les bords de la porte doivent s'aligner avec la partie externe de la voiture. Le bord avant de la porte doit être de 0-1,5 mm à l'intérieur de l'aile avant et le bord arrière de la porte de 0-1,5 mm à l'extérieur de la carrosserie.

La hauteur de porte peut être réglée en installant ou en retirant des cales sur les charnières supérieures et inférieures.

Des cales de 0,3 et 0,5 mm sont disponibles comme pièces de rechange.

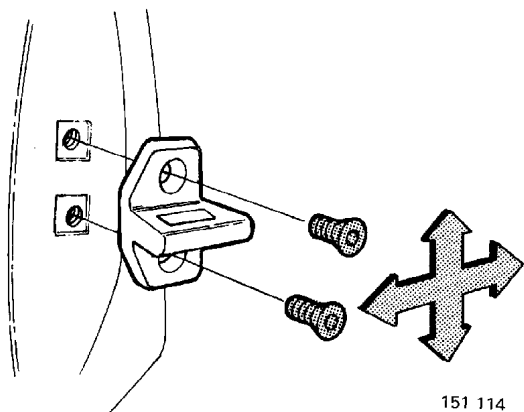
Serrez l'écrou (B) au couple de 25 NmNm.

Serrez l'écrou (C) au couple de 18 Nm.

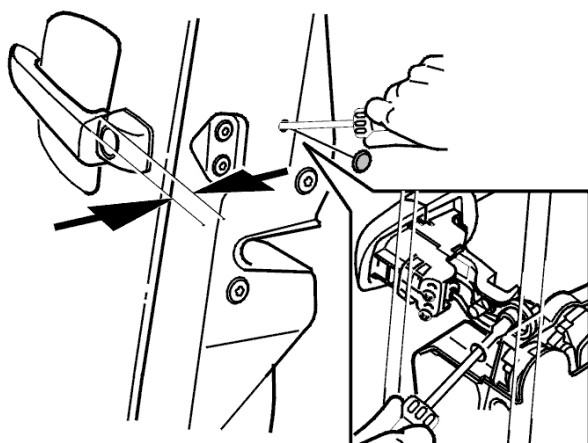


Réglage du pêne de fermeture

La porte ne doit pas se reposer sur le pêne de fermeture. Le pêne de fermeture ne doit pas forcer la porte vers le haut.



Il y a des trous rectangulaires dans le pêne de fermeture.
Desserrez les vis du pêne de fermeture juste assez pour permettre au pêne de bouger légèrement.
Maintenez la poignée vers l'extérieur lorsque vous fermez et ouvrez la porte. Répétez cela jusqu'au réglage correct du pêne de fermeture.
Puis serrez les vis du pêne de fermeture.
Contrôlez le fonctionnement de la serrure en ouvrant et en refermant la porte.



Réglage de la course de la poignée de porte extérieure

Introduisez la clé dans la serrure et tournez-la pour que la tige de verrouillage ne gêne pas le tournevis.
Réglez à l'aide d'un tournevis cruciforme.

Conseil: En cas d'un réglage incorrect, il se peut qu'il soit impossible d'ouvrir la porte de l'extérieur.